



ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
Пружинных балансиров EW



**ПРОЧИТАЙТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ  
ЭТИХ ПРОДУКТОВ**



В данном руководстве содержится важная информация по технике безопасности, установке, эксплуатации и техническому обслуживанию. Сделайте это руководство доступным для всех лиц, ответственных за эксплуатацию, установку и техническое обслуживание пружинных балансиров.

**Внимание:** владелец/оператор должен прочитать и понять эту инструкцию.

## **1. Описание.**

Основной принцип балансира в том, что его пружина сжимается посредством аккумуляции энергии, заставляя зависать в пространстве груз в подвешенном состоянии, создавая предметам баланс веса / массы при перемещении. Поэтому, пружинный балансир можно использовать для нужного положения инструмента, при этом возрастает производительность труда, а также снижается усталость при работе.

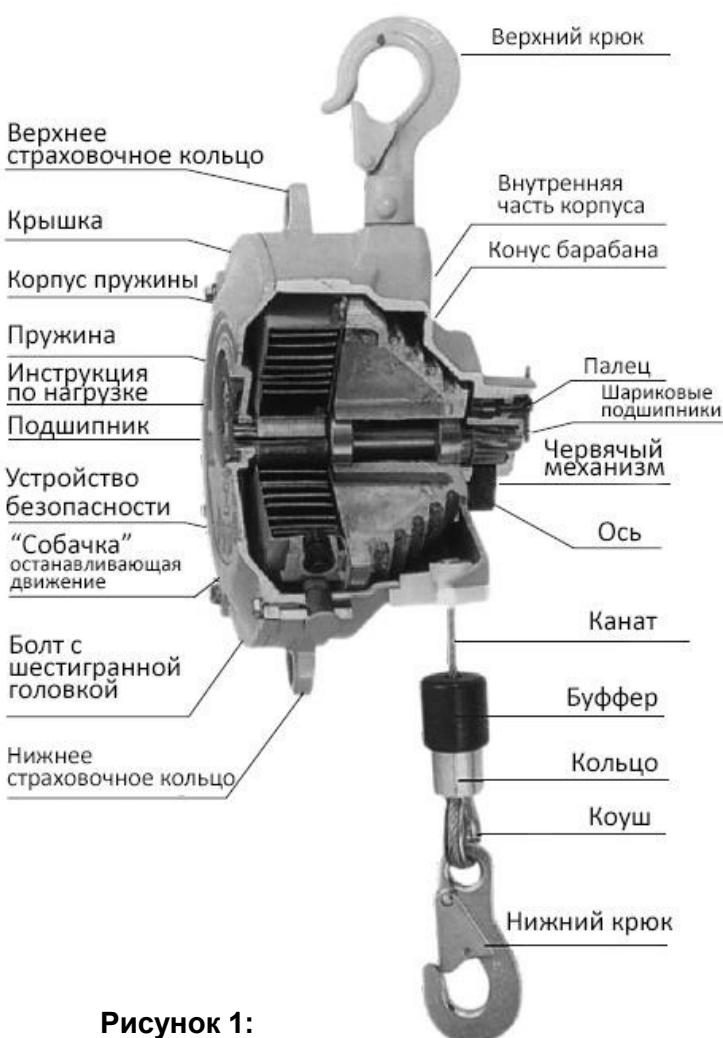
Пружинные балансиры часто используются в автомобилестроении, строительстве, промышленности, быту и т.д., то есть везде, где используется ручной инструмент можно применять пружинные балансиры, тем самым значительно увеличивается производительность труда рабочих.

**Может использоваться в качестве:**

1. Удержания инструмента в процессе производства;
2. При затягивании болтов и гаек;
3. Для подвешивания светильников, сварочных аппаратов и т.д.

## **2. Преимущества пружинного балансира:**

Балансир увеличивает производительность труда, уменьшая усталость. Фиксирует инструмент в нужном положении неподвижно, способствуя аккуратной работе. Держит инструмент в чистоте. Обеспечивает безопасную работу без применения какого-либо питания.

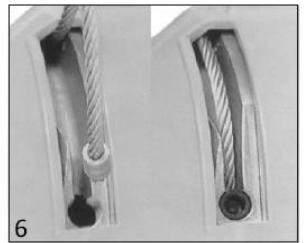
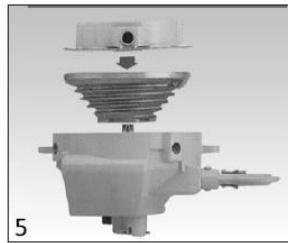
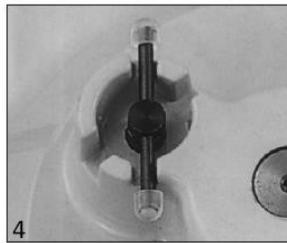
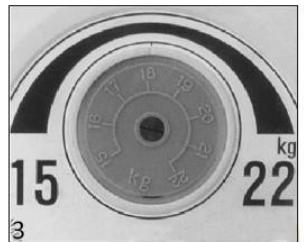
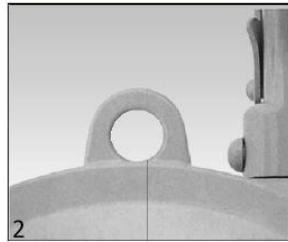
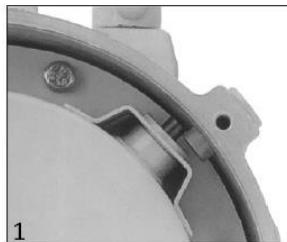


1. Верхнее страховочное кольцо
2. Крышка
3. Корпус пружины
4. Пружина
5. Инструкция по нагрузке
6. Подшипник
7. Устройство безопасности
8. «Собачка», останавливающая движение
9. Болт с шестигранной головкой
10. Нижнее страховочное кольцо
11. Верхний крюк
12. Внутренняя часть корпуса
13. Корпус барабана
14. Палец
15. Шариковые подшипники
16. Червячный механизм
17. Ось
18. Канат
19. Буфер
20. Кольцо
21. Коуш
22. Нижний крюк

Рисунок 1:

### **3. Характеристики продукта:**

1. Вращение на 360 градусов;
2. Снабжен карабином для быстрого захвата и подвешивания предметов;
3. Имеет защитный стопор на случай отрыва пружины, предотвращающий падение предметов;
4. Каждая модель имеет страховочное кольцо;
5. Инструкция по нагрузке, размещенная по центру барабана, упрощает работу с балансиром помагая выбрать нужную нагрузку;
6. Замок конусного барабана позволяет зафиксировать предмет или просто заменить канат;
7. Простой пружинный механизм позволяет просто и безопасно сменить пружину;
8. Система запасовки каната очень проста и удобна.



### **4. Технические характеристики:**

Серийный номер	Модель	Баланс груза (кг)	Вытягивание каната	Вес (кг)
1.	EW-3	1-3	1,5	1.6
2.	EW-5	3-5	1,5	1.7
3.	EW-9	5-9	1,5	3.6
4.	EW-15	9-15	1,5	4
5.	EW-22	15-22	1,5	7.4
6.	EW-30	22-30	1,5	7.8
7.	EW-40	30-40	1,5	10
8.	EW-50	40-50	1,5	10.6
9.	EW-60	50-60	1,5	11.8
10.	EW-70	60-70	1,5	12
11.	EW-80	70-80	1,5	12.5
12.	EW-90	80-90	1,5	13
13.	EW-100	90-100	1,5	13
14.	EW-120	100-120	1,5	13

## **5. Выбор продукции:**

При выборе модели балансира помимо веса подвешиваемого предмета должен также приниматься во внимание вес самого балансира.

**Например:**

1. Вес инструмента (14кг) и вес балансира (3кг) эквивалентен 17 кг (общий вес). Для такого веса следует выбрать модель EW-22 (15-22 кг);
2. Если общий вес равен максимальному по шкале модели, то следует выбрать более большую повесу модель;
3. Избегайте изгибов пружины барабана т.к это влияет на срок службы пружины;
4. Если груз слишком легкий и тормоз не срабатывает, подвесьте максимальный вес чтобы восстановить баланс.

## **6. Способ применения:**

1. Согласно методу приведенному выше выберите соответствующий балансир (рис. 1);
2. Убедитесь что, к подвешенному балансиру присоединен канат безопасности (рис. 3);
3. Поверните настраиваемый червячный винт так, чтобы сбалансировать подвешиваемый предмет;
4. Регулировка производится по часовой стрелке - для увеличения усилия, против часовой стрелки - для уменьшения;
5. Оператор может также отрегулировать баланс как, это показано на (рис. 2). Путем настройки верхних и нижних пределов;
6. Не отпускайте резко подвешенный груз во избежание повреждения каната;
7. Балансир перед началом работы должен находиться в свернутом положении, таким образом, происходит его восстановление. Также не следует тянуть за канат балансира без надобности, чтобы не нарушить процесса работы (рис.1);

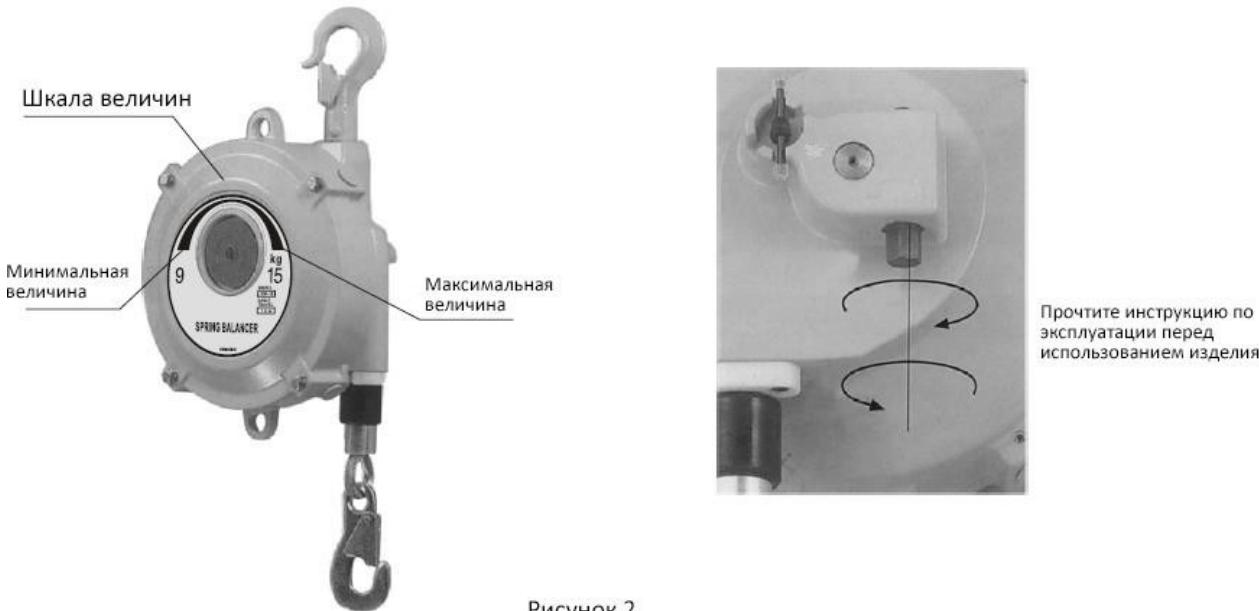


Рисунок 2

## **7. Техническое обслуживание:**

1. Чтобы выполнить сброс балансировки следует ознакомиться с (рис. 4 А). На нем показан винт блокировки и штифт, затем штифт отжимается, червячный винт проворачивается против часовой стрелки, и пружина ослабевает;
2. Чтобы установить балансировку следует ознакомиться с (рис. 4 Б). Первым делом установите червячный винт по часовой стрелке, так чтобы не протиснулся лист бумаги, затем установите предохранительный палец и гайку на зажиме, как показано на (рис. 4 Б), и затем установите предохранительный палец и зажим;
3. Проверяйте балансир на наличие повреждений ежемесячно. Также проверяйте балансир на ослабление крепления, перетирания, скручивания каната и надежность крепления страховочного троса;
4. Балансир не следует использовать длительное время во влажной среде.



Рисунок 4



Рисунок 3

С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу и с условиями гарантийзнакомлен и согласен. Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

Фирма производитель - «HEBEI XIAOPENG HOISTING EQUIPMENT FACTORY», Китай.

Гарантийный срок 12 месяцев с даты продажи, при условии выполнения всех требований данного Паспорта и Инструкции по эксплуатации, но не менее 30 месяцев с даты изготовления.

## **8.Сведения о продаже:**

Дата продажи «\_\_» 20 года.

Покупатель \_\_\_\_\_

ООО ПСК «Вира» Тел: (347) 2-740-745, факс: 292-91-70  
<http://www.vitime.ru> e-mail:[mail@vitime.ru](mailto:mail@vitime.ru)

Продавец \_\_\_\_\_

Печать Продавца

